

等速驱动轴

等速驱动轴系统.....

DS-2

部件位置.....

DS-2

分解图.....

DS-3

故障症状表.....

DS-4

前等速驱动轴部件.....

DS-5

前等速驱动轴总成.....

DS-12

等速驱动轴总成.....

DS-12

前等速驱动轴轴油封.....

DS-18

拆卸.....

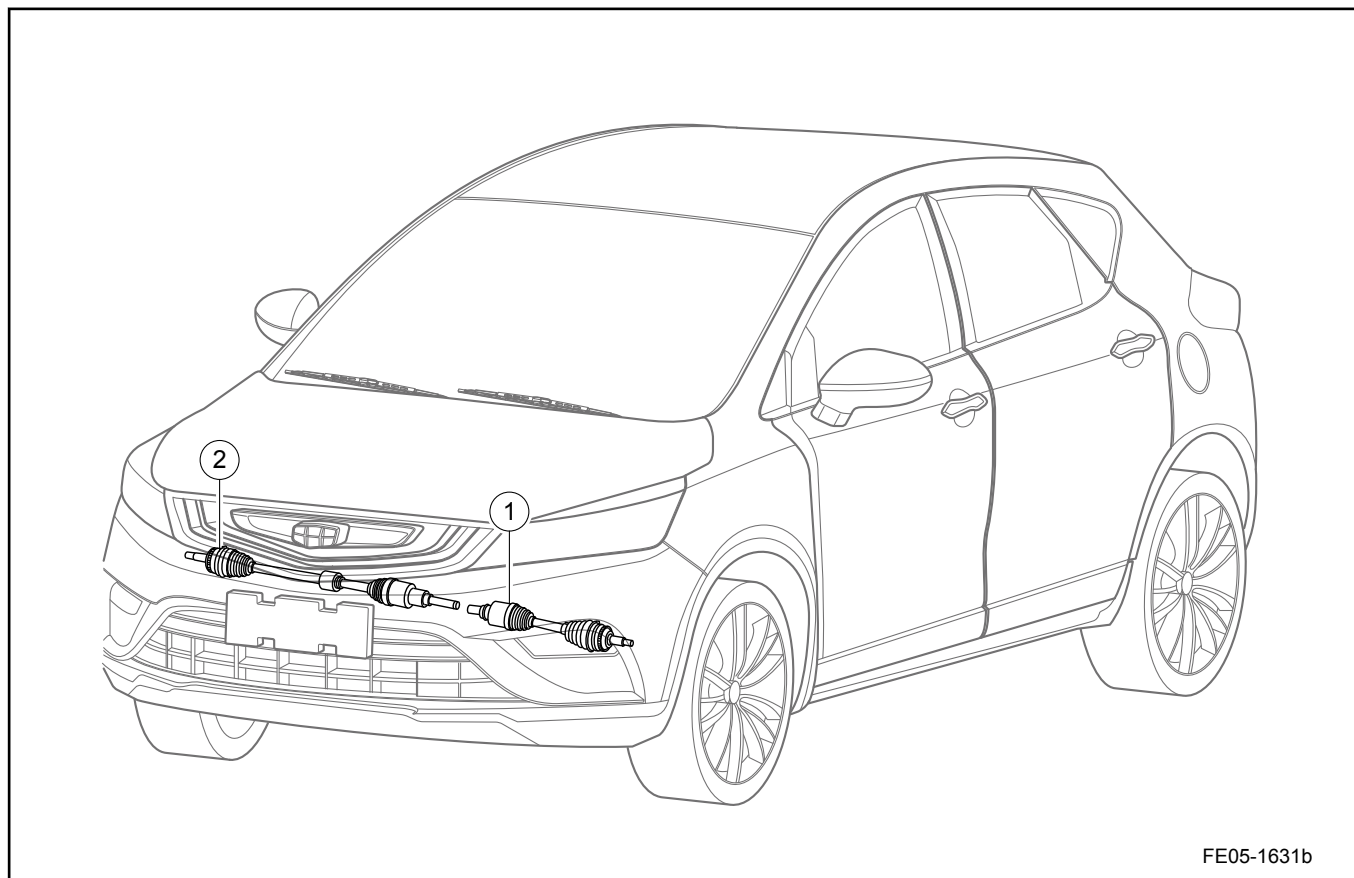
DS-18

安装.....

DS-18

## 等速驱动轴系统

### 部件位置



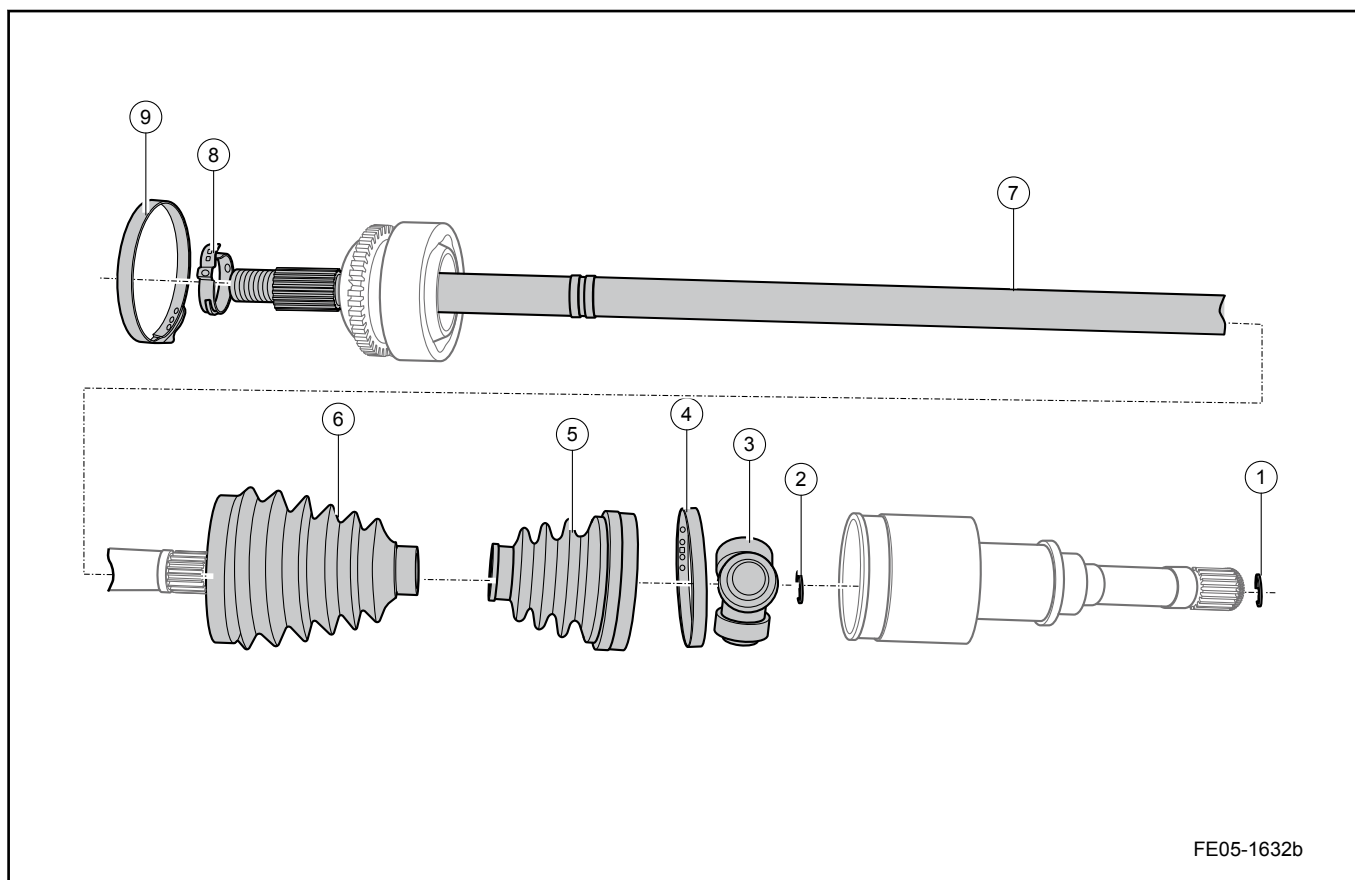
DS

1. 左等速驱动轴总成

2. 右等速驱动轴总成

功能描述请参见新车特征。

### 分解图



- |            |            |
|------------|------------|
| 1. 驱动轴孔卡环  | 6. 外侧防尘罩   |
| 2. 三销轴卡簧   | 7. 驱动轴轴杆   |
| 3. 三球头球节   | 8. 内侧防尘罩卡箍 |
| 4. 内侧防尘罩卡箍 | 9. 外侧防尘罩卡箍 |
| 5. 内侧防尘罩   |            |

故障症状表

等速驱动轴系统

使用下表将有助于找到问题的起因，检查每个部件，必要时更换这些部件。		
症状	怀疑部件	参见
噪声(前驱动轴)	1.固定球笼式等速万向节(磨损) 2.可移动三球销式等速万向节(磨损) 3.两端防尘罩(波纹是否挤压摩擦)	<a href="#">前等速驱动轴总成。</a>
漏油	1.固定端防尘罩(破裂) 2.伸缩端防尘罩(破裂)	<a href="#">前等速驱动轴部件。</a>

## 前等速驱动轴部件

### 拆卸

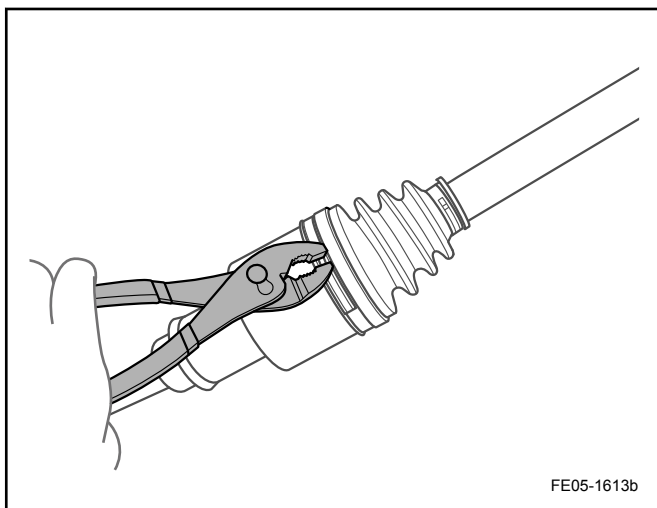
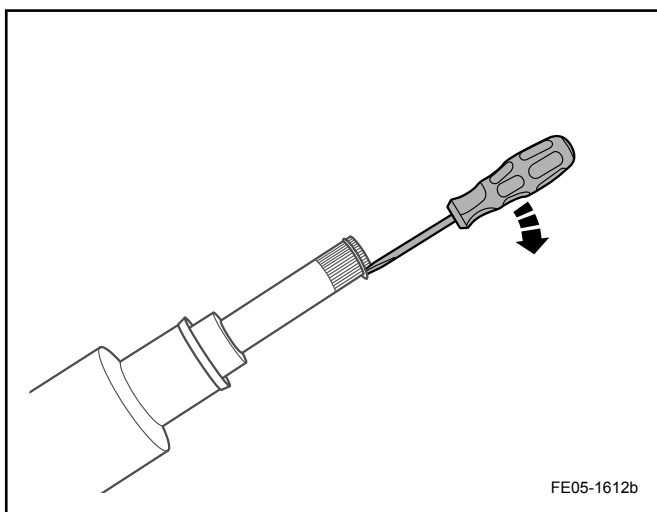
#### 注意!

左、右两边前等速驱动轴部件更换方法相似。

#### 警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

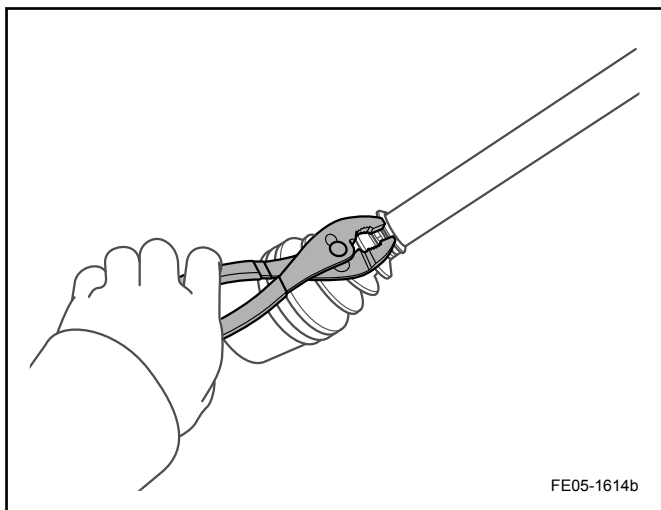
1. 断开蓄电池负极电缆，参见[蓄电池](#)。
2. 从变速箱上拆卸驱动轴，参见[前等速驱动轴总成](#)的更换。
3. 用合适工具拆卸前驱动轴孔卡环。



4. 用合适工具拆卸固定球笼式等速万向节内侧防尘罩卡箍。

#### 说明

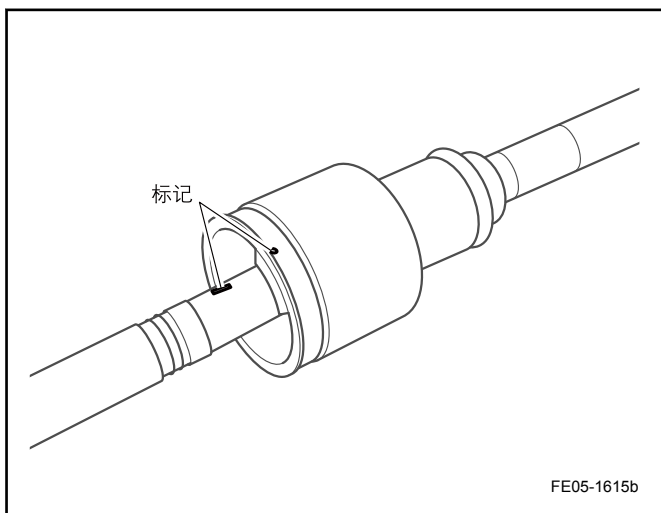
卡箍如果变形，应更换。



5. 用合适工具拆卸固定球笼式等速万向节内侧防尘罩卡箍。

**说明**

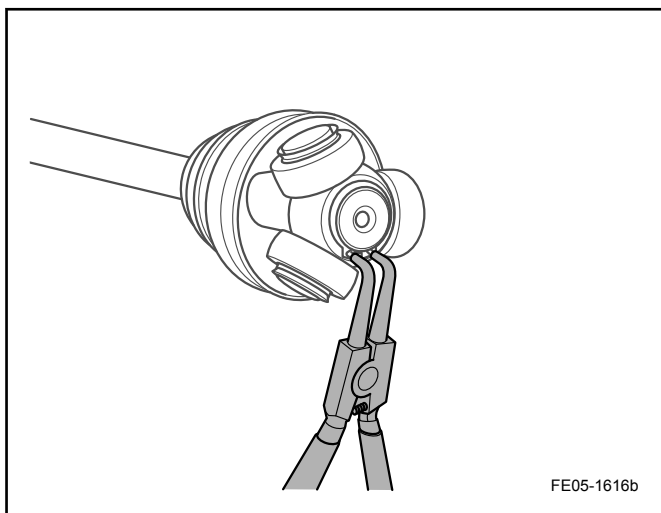
卡箍如果变形，应更换。



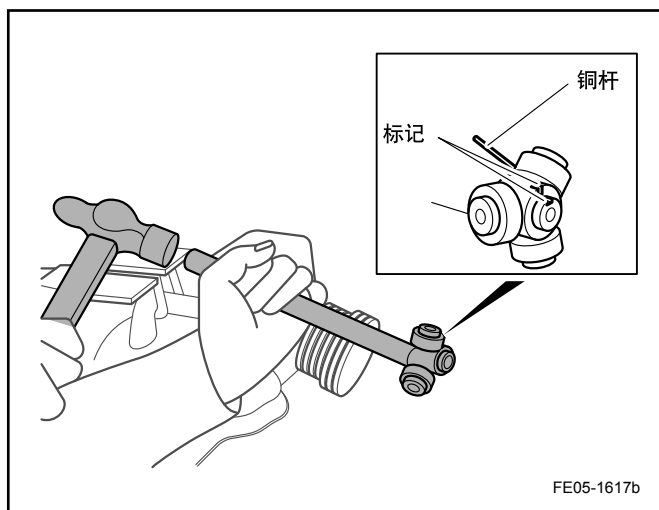
6. 拆卸三球销式等速万向节，擦去旧的润滑脂。在内侧球节总成和外测球节轴上标上配合标记。

**说明**

用合适工具做标记。



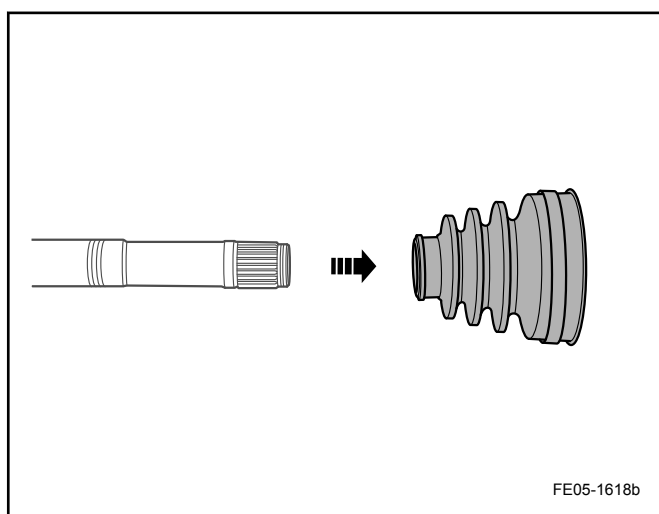
7. 用合适工具拆卸卡环。



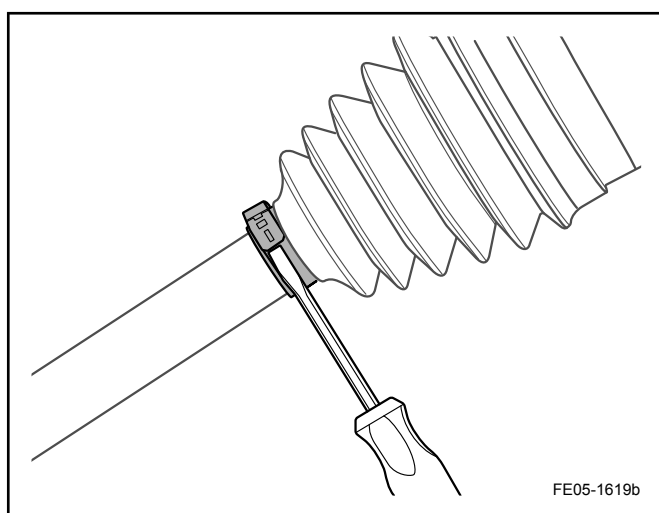
8. 在三球头球节和外节上用记号笔做装配标记，并用铜棒和锤子，拆下三球头球节。

说明

不要敲击滚子。



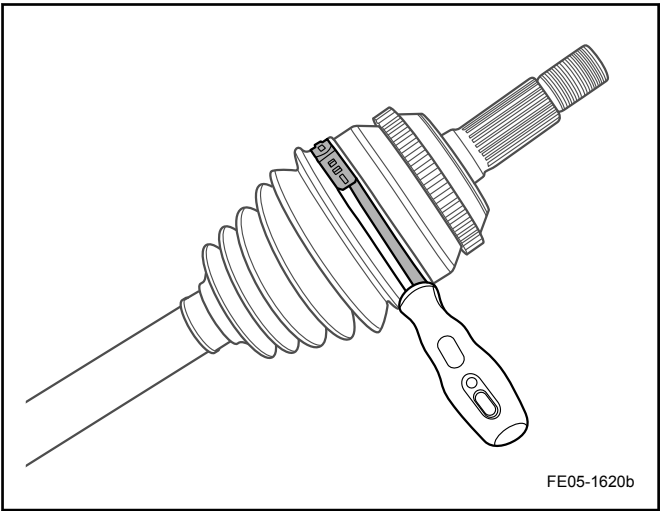
9. 取下内侧防尘罩。



10. 用合适工具拆卸固定球笼式等速万向节外防尘罩卡箍。

说明

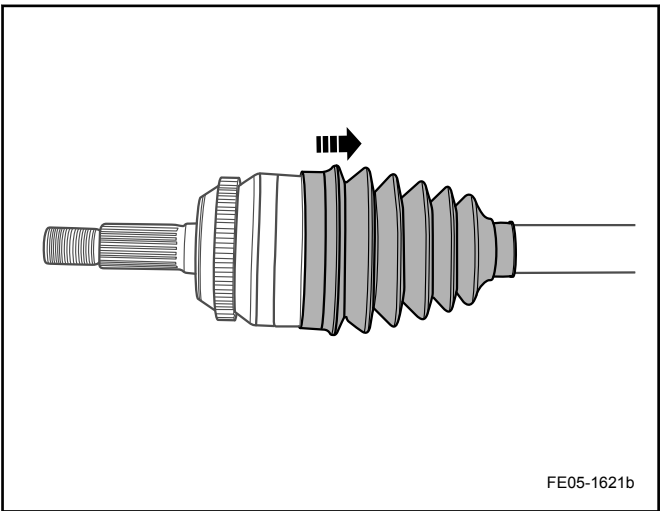
卡箍如果变形，应更换。



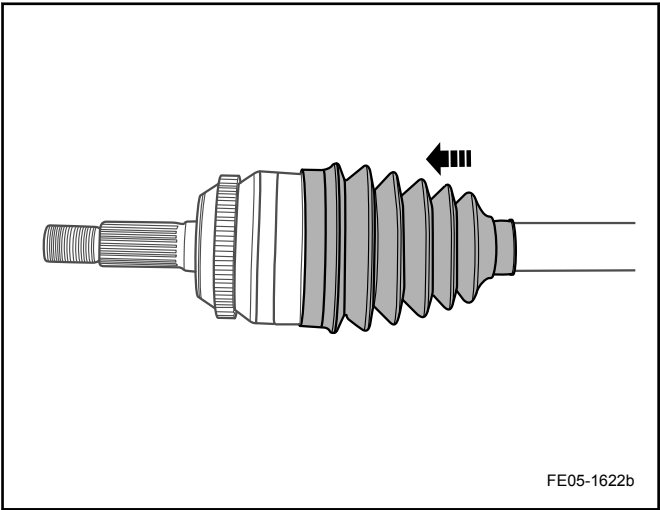
11. 用合适工具拆卸固定球笼式等速万向节外防尘罩卡箍。

说明

卡箍如果变形，应更换。



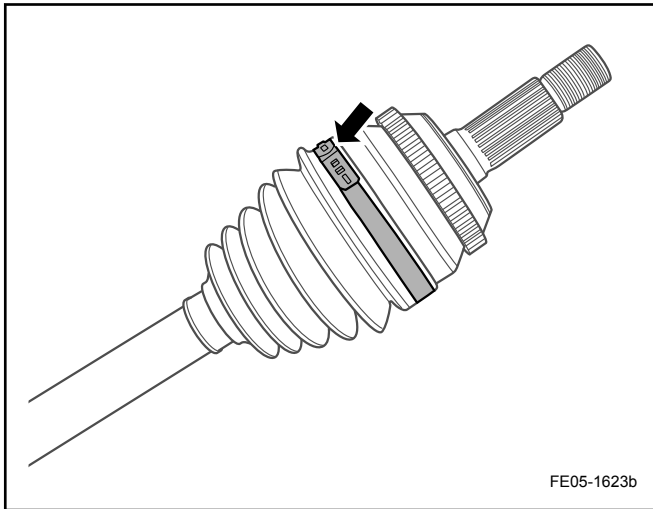
12. 拆卸外侧防尘罩，擦去旧的润滑脂。



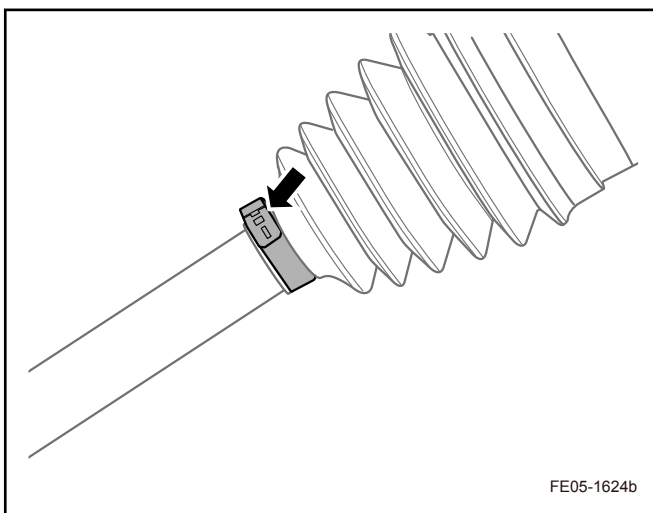
安装

1. 安装外侧防尘罩，加新的润滑脂。

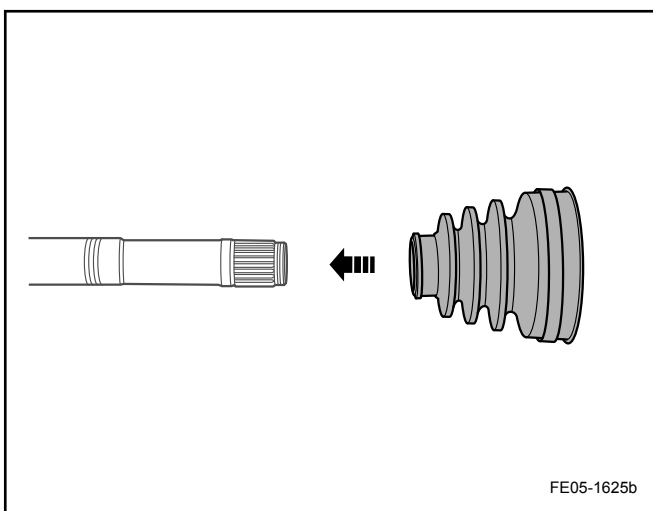




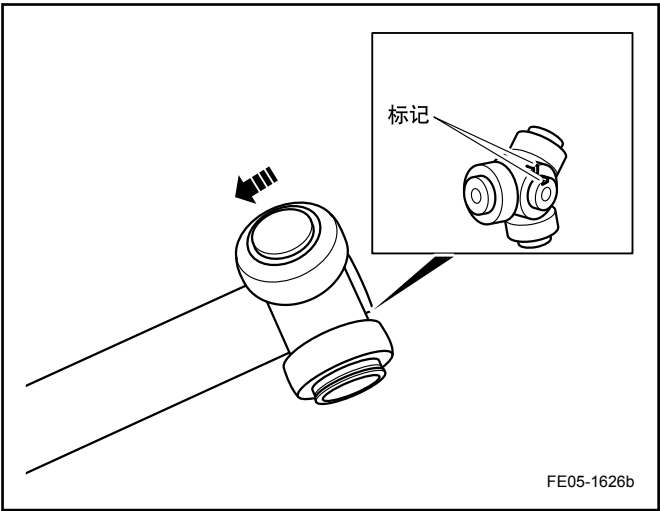
2. 用合适工具安装新的外侧防尘罩卡箍。



3. 用合适工具安装新的外侧防尘罩卡箍。



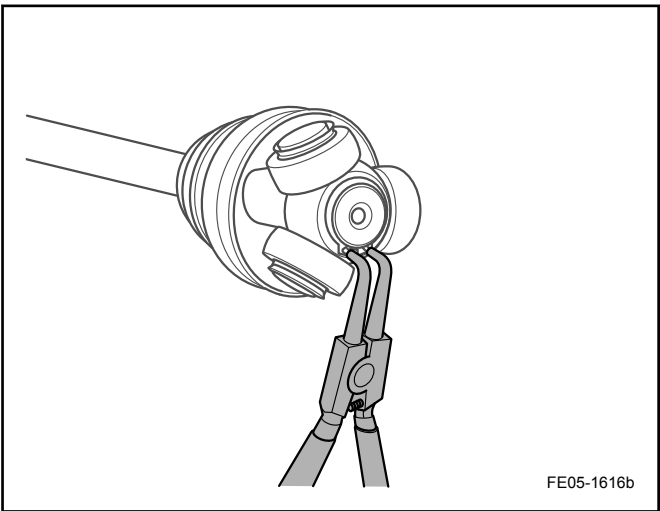
4. 安装内侧防尘罩。



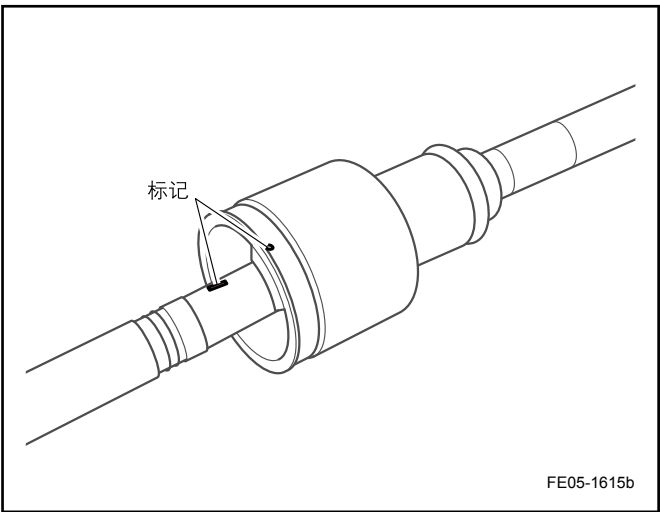
5. 用铜棒和锤子，安装三球头球节。

说明

按照装配标记装好，不要敲击滚子。



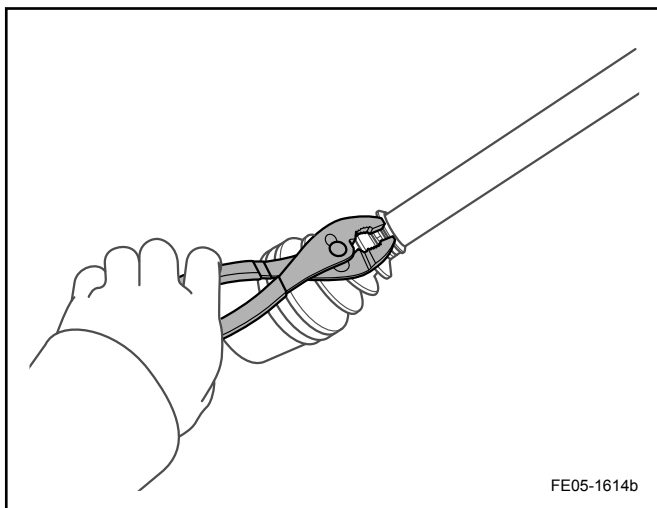
6. 用合适工具安装卡环。



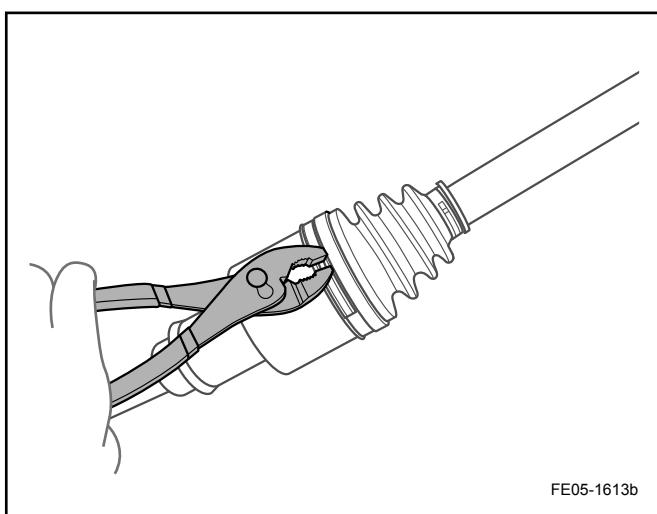
7. 安装三球销式等速万向节，安装新的润滑脂。

说明

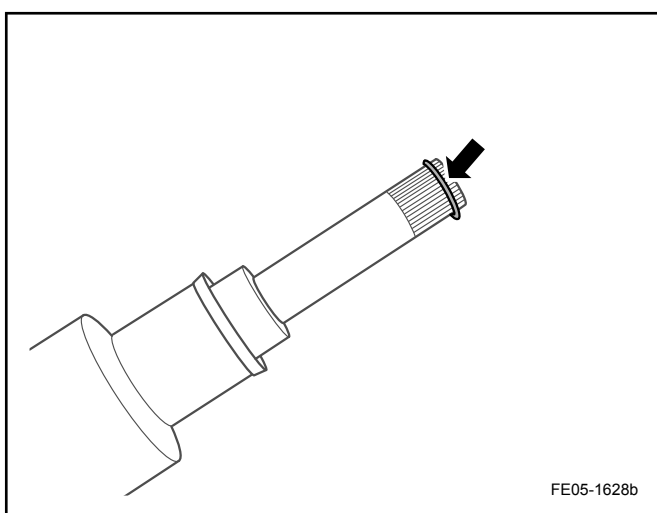
按照装配标记装好。



8. 用合适工具安装固定球笼式等速万向节内侧防尘罩卡箍。



9. 用合适工具安装固定球笼式等速万向节内侧防尘罩卡箍。



10. 安装前驱动轴孔卡环。
11. 安装驱动轴。
12. 安装蓄电池负极电缆。

## 前等速驱动轴总成

### 等速驱动轴总成

#### 拆卸

##### 注意!

左、右两边前等速驱动轴总成更换方法相似。

1. 断开蓄电池负极电缆，参见[蓄电池](#)。
2. 拆卸轮胎，参见[车轮总成](#)。
3. 用专用工具松开驱动轴外锁止螺母自锁装置。

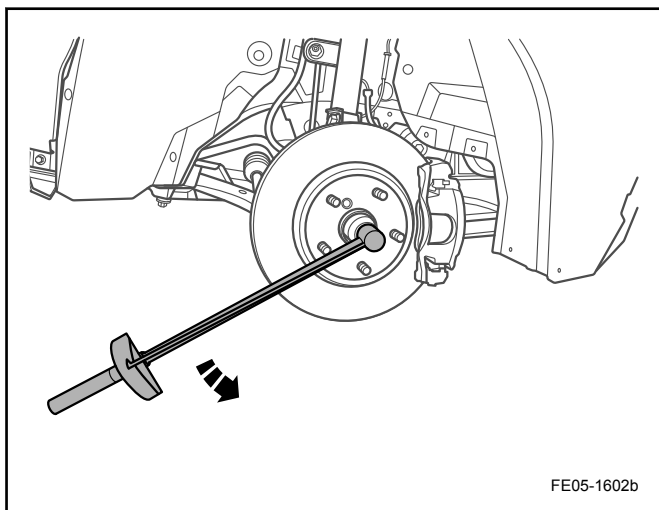
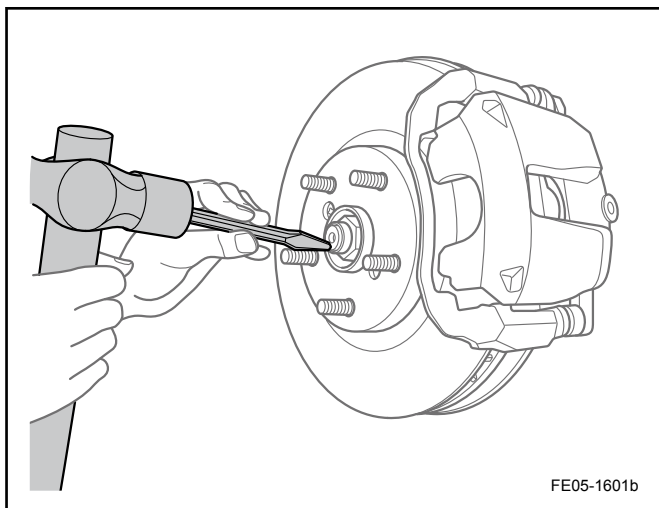
##### 说明

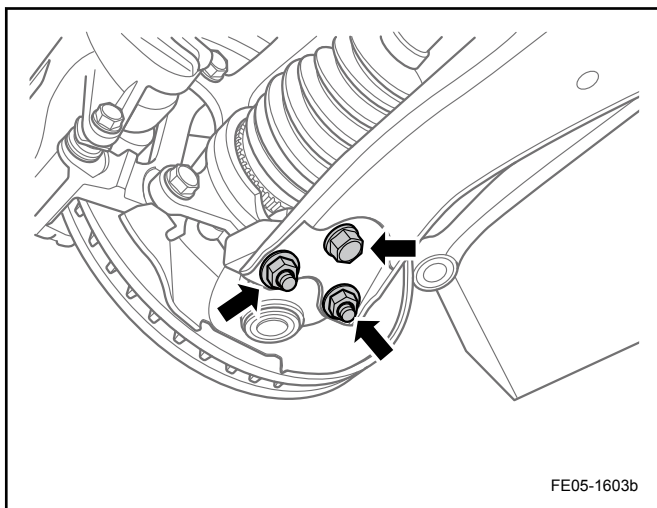
完全松开螺母的锁紧件，否则驱动轴的螺纹可能被损坏。

4. 拆卸驱动轴外锁止螺母。

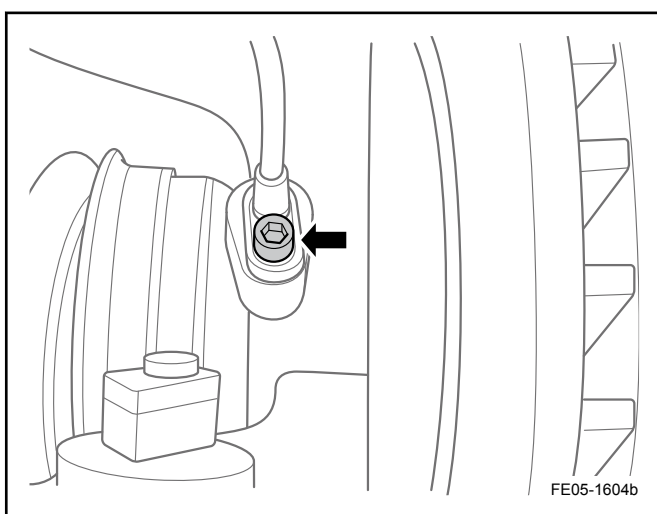
##### 说明

拆卸驱动轴外锁止螺母时，需要一名助手协助踩住刹车，以防止驱动轴转动。





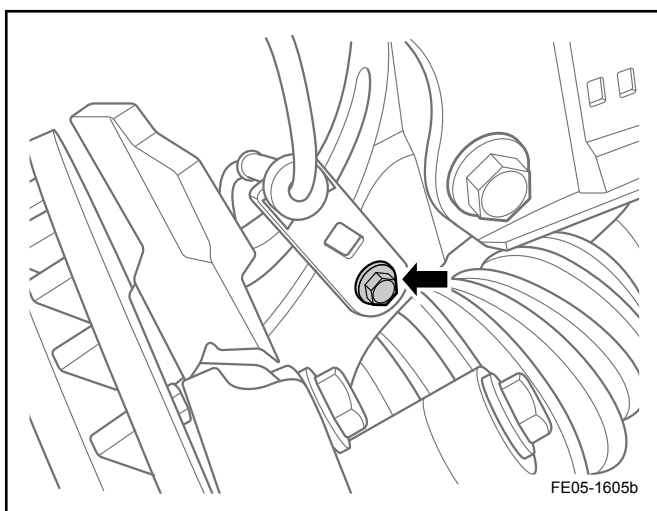
5. 拆卸下摆臂球头 1 颗固定螺栓和 2 颗固定螺母。



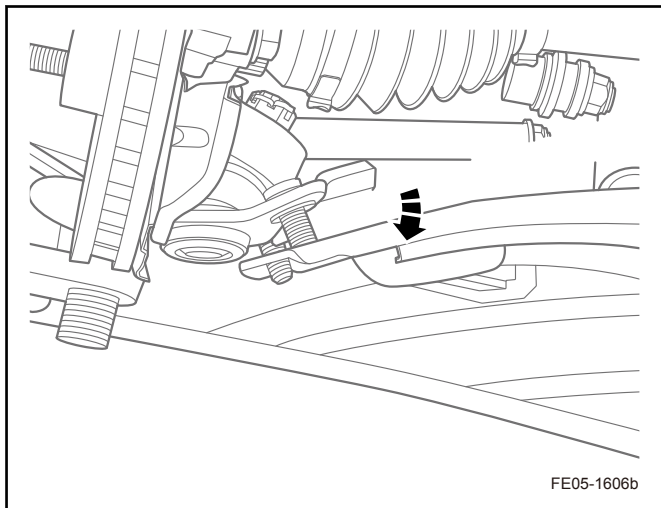
6. 拆卸轮速传感器固定螺栓，并取下轮速传感器。

**说明**

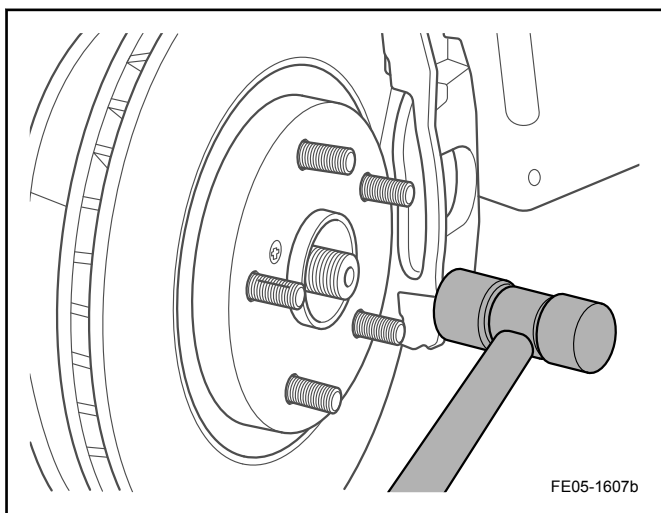
防止异物附着在转速传感器上，小心不要损坏转速传感器。



7. 拆卸轮速传感器线束支架固定螺栓。



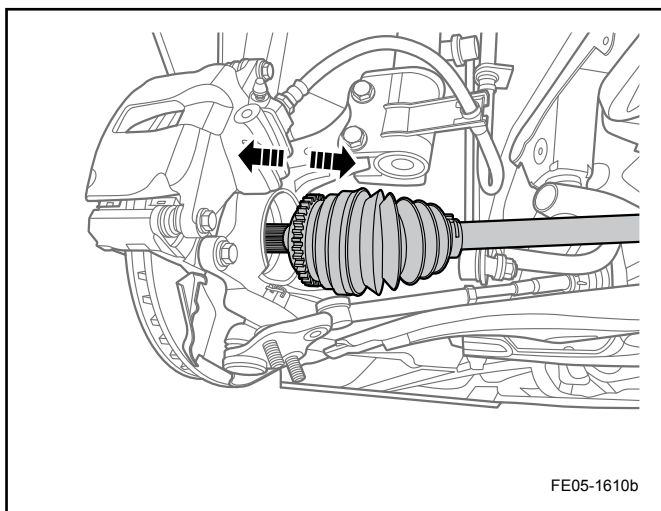
8. 分离下摆臂球头和下摆臂总成。



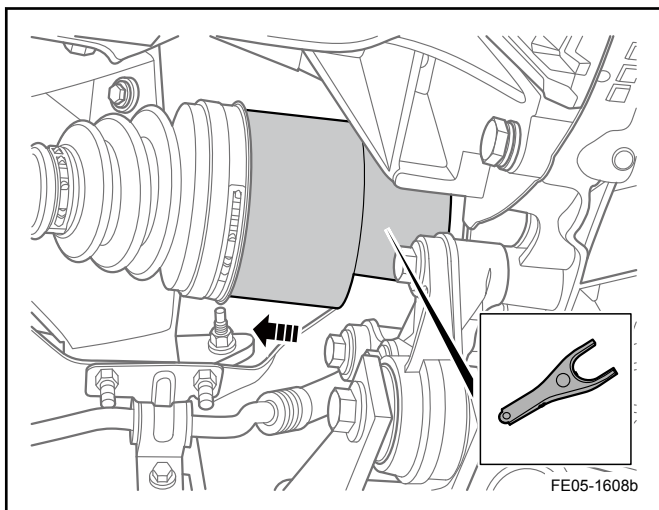
9. 用塑料锤将前驱动轴总成从前桥总成上分离。

说明

小心不要损坏驱动轴护套和转速传感器转子。



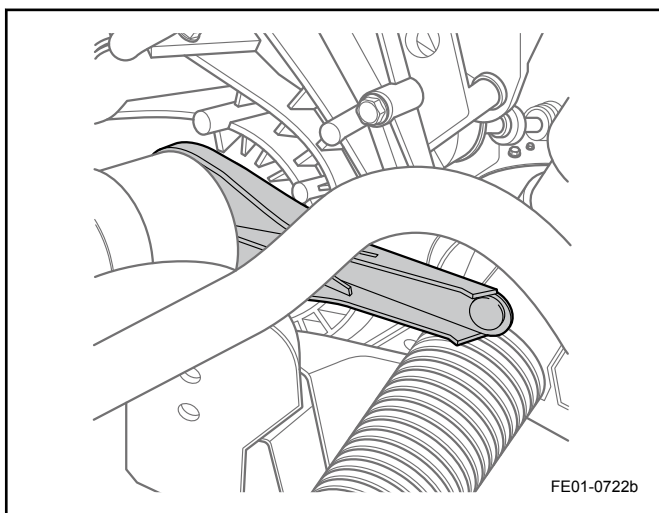
10. 从转向节内取出驱动轴外端。



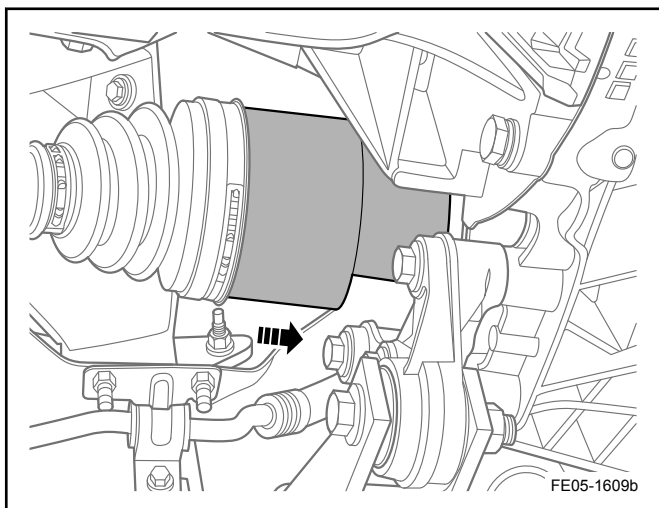
11. 用合适工具取出驱动轴。

#### 说明

在拆卸过程中合理使用专用工具，防止损坏变速箱壳体，应防止跌落驱动轴总成，不得损坏防尘罩和油封。



12. DCT 的左驱动轴专用工具摆放方式如左图。

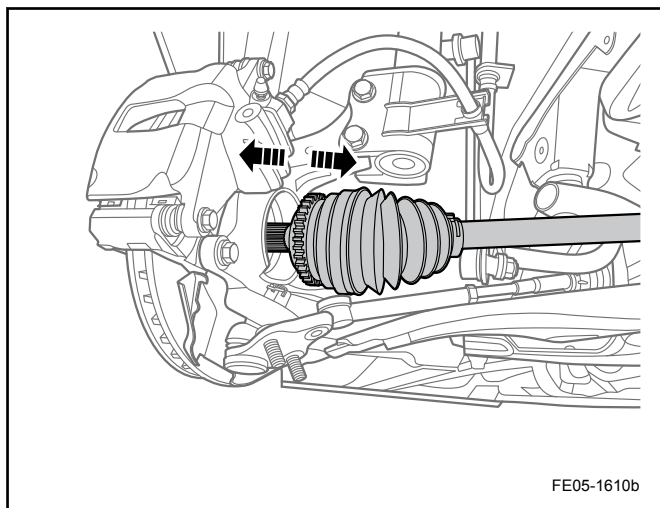


#### 安装

1. 在内侧球节轴总成的花键上涂抹变速器液。对准花键并用铜棒和锤子安装驱动轴总成。

#### 说明

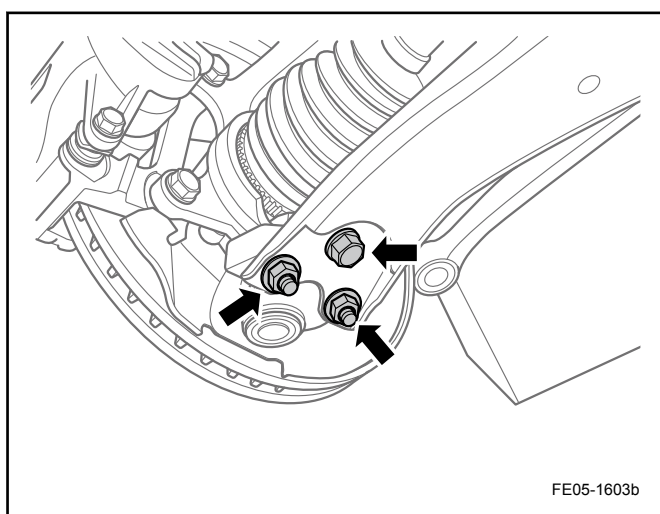
使轴卡环的开口侧朝下，在安装过程中用力推入，并确认是否安装到位。



2. 将驱动轴外端安装到转向节内。

**说明**

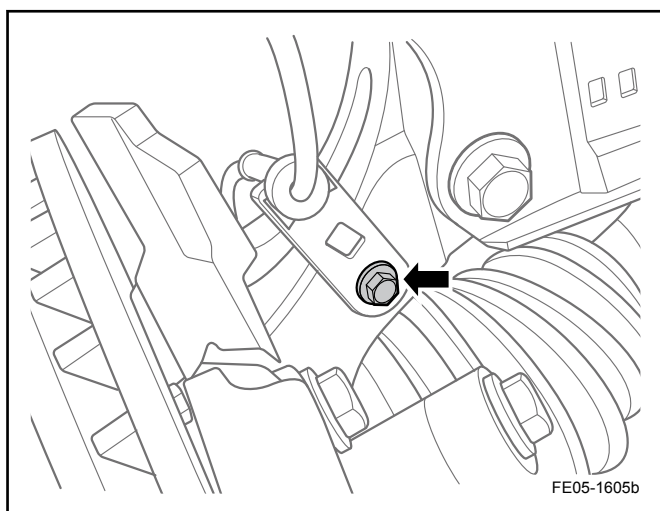
安装时，需将花键对准花键槽。



3. 安装并先紧固 1 颗螺栓，再紧固 2 颗螺母。

**螺栓力矩: 145 N.m(公制) 106.9 lb-ft(英制)**

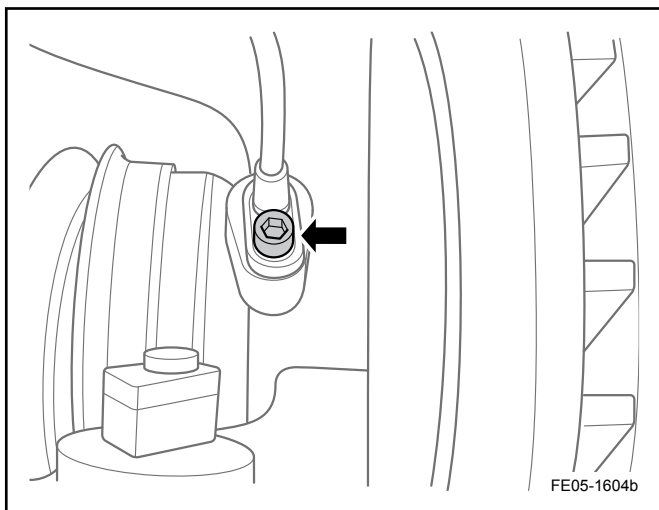
**螺母力矩: 145 N.m(公制) 106.9 lb-ft(英制)**



4. 安装轮速传感器支架固定螺栓。

**力矩: 10 N.m(公制) 7.4 lb-ft(英制)**



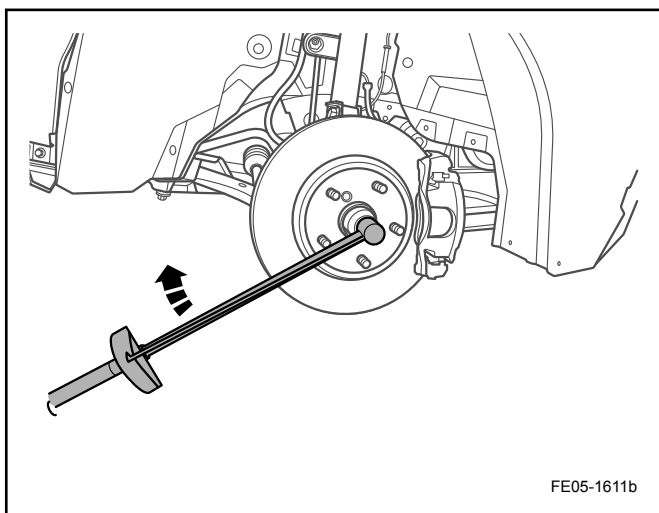


5. 安装轮速传感器，并紧固轮速传感器固定螺栓。

**力矩: 8 N.m(公制) 5.9 lb-ft(英制)**

**说明**

防止异物附着在转速传感器上，小心不要损坏转速传感器。

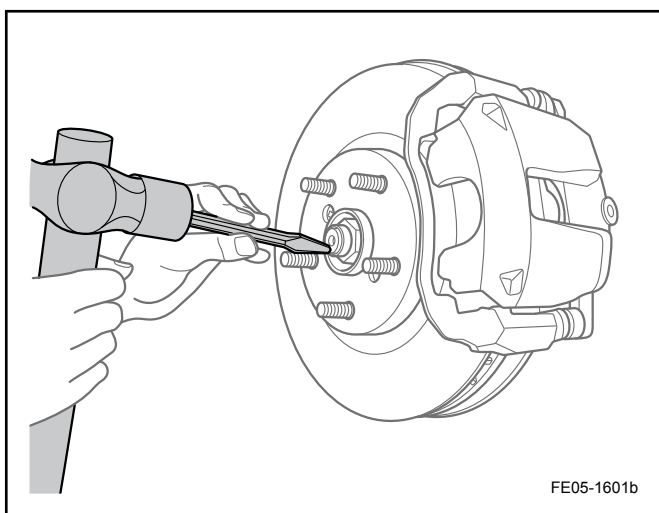


6. 安装并紧固驱动轴新的锁止螺母。

**力矩: 216 N.m(公制) 159 lb-ft(英制)**

**说明**

安装驱动轴外锁止螺母时，需要一名助手协助踩住刹车，以防止驱动轴转动。



7. 用专用工具锁上驱动轴外锁止螺母自锁装置。

8. 安装车轮。

9. 连接蓄电池负极电缆。

## 前等速驱动轴轴油封

### 拆卸

1. 拆卸驱动轴，参见[前等速驱动轴总成](#)。
2. 用合适工具拆卸驱动轴密封件。

#### 说明

用平口螺丝刀或撬杆撬密封件时，应特别小心不要损坏变速器壳体。

#### 说明

左、右两边变速器油封的拆卸方法相似。

### 安装

1. 用专用工具安装驱动轴油封组件。

**专用工具：GL201-009**

2. 安装驱动轴。

#### 说明

左、右两边变速器油封的安装方法相似。

